



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9
ปี 2569 (ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน)

ภาคผนวก ก

สถิติชั่วโมงการทำงานอย่างปลอดภัย ประจำปี 2569

ชั่วโมงการทำงานส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9 (ปท.9)

หน่วยงานย่อย	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน*	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม
พนักงาน	3,482	3,521	3,783	3,274	3,608	3,521						
ผู้รับเหมาประจำ	28,120	25,980	28,222	27,436	28,353	25,952						
ผู้รับเหมาไม่ประจำ	6,778	7,881	7,505	5,580	7,943	31,435						
รวม	38,380	37,382	39,510	36,290	39,904	60,908						

*ข้อมูลชั่วโมงการทำงานประจำเดือนมิถุนายน2569ยังอยู่ระหว่างการรวบรวมและยืนยันความถูกต้องจากผู้เกี่ยวข้องทั้งนี้ตัวเลขที่แสดงในตารางจึงเป็นข้อมูลประมาณการโดยอ้างอิงจากชั่วโมงการทำงานของปี2568และอาจมีการเปลี่ยนแปลงเมื่อได้รับข้อมูลฉบับสมบูรณ์



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9
ปี 2569 (ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน)

ภาคผนวก ฎ

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี 2569

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9

QSHE Statistic									
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
	0	0	0	0	0	0	2		
case(s)	case(s)			case(s)	case(s)		case(s)		
Work Related	Personal Safety & Occ Health			Operation & Office Accident		Security Violation		SSHE	
4	Fatality	LTA	MTC	0		1		2	
case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)		case(s)		case(s)	
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling		
0	Major car accident		Other car accident		Quality	Reliability	Rebilling		
case(s)	0		2		0	0	0	0	
	case(s)		case(s)		case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	
Substandard (Action/Condition/Tier4)					0 / 8 / 0				
Data as of 30 Jun 2026									

Personal Safety & Occ Health

วันที่ 15 มกราคม 2569 เวลา 11.30 น. (เลขที่รายงาน : ผ.ปท.9-3-AC-PER-001802026)

ได้รับบาดเจ็บชั้นรักษาพยาบาล ระดับ ปานกลาง

พนักงานคลังพัสดุ BSA ปท.9 เข้ารับถังดับเพลิงที่เบิกไว้แล้วในพื้นที่คลัง OC ในระหว่างการยกถังดับเพลิงขึ้นรถยนต์เกิดอุบัติเหตุหัวชนกับหลังคารถยนต์

สาเหตุ :

พนักงานไม่ได้ประเมินความเสี่ยงหน้างานและไม่ได้สวมใส่หมวก Safety เพื่อป้องกันศีรษะกระแทก

การแก้ไข/ป้องกัน :

1. ประเมินความเสี่ยงหน้างานและไม่ได้สวมใส่หมวก Safety เพื่อป้องกันศีรษะกระแทก
2. ส่งตัวผู้ได้รับบาดเจ็บเพื่อทำหัตถการโดยแพทย์โรงพยาบาลชลบุรี
3. ประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เช่น อันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากลักษณะงาน สถานที่ สภาพแวดล้อม รวมถึงอุปกรณ์ PPE ที่จำเป็นต้องใส่
4. สื่อสารมาตรการแก้ไข ป้องกัน รวมถึงข้อเสนอแนะจากการสอบสวนอุบัติการณ์ในที่ประชุม QSHEMCปท.9 เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ
5. ปรับปรุงจัดทำแนวทางการยกวัสดุที่ถูกต้องในคู่มือความปลอดภัยพนักงาน และ PR on the job safety

Security Violation

วันที่ 13 พฤษภาคม 2569 เวลา 13.00 น. (เลขที่รายงาน : ผ.ปท.9-3-AC-SEC-024102026)

มูลค่าความเสียหาย 65,240 บาท ระดับ ปานกลาง

พนักงาน รปภ. ประจำ WN4 ได้เข้าตรวจบริเวณพื้นที่ Vent valve ตรวจพบการสูญหายของสายกราวด์ทองแดง ขนาด 70 sq.mm. ความยาวรวมประมาณ 10 เมตร และขนาด 25 sq.mm. ความยาวรวมประมาณ 5 เมตร พบร่องรอยการตัดและถอดสายกราวด์ออกจากท่อ

1. Vent Stack เป็นพื้นที่ Remote Area และพื้นที่ส่วนบุคคลยากต่อการเข้าออก
2. รั้ว Vent Stack เป็น Chain-link ที่สามารถทำลายและปายป็นเข้าออกได้ง่าย
3. ช่วงเวลาที่โดนบุกรุก ลักทรัพย์ เป็นช่วงเวลากลางคืน ซึ่ง รปภ. ไม่สามารถเดินตรวจได้ เนื่องจากเป็นพื้นที่ส่วนบุคคล ทำให้คลาดในการตรวจสอบการลักลอบลักทรัพย์
4. เป็นตำแหน่งที่กล้อง CCTV ไม่สามารถเห็นเหตุการณ์ จาก BVWN4 เนื่องจากอยู่ห่างไกลและไม่มีแสงสว่าง

การแก้ไข/ป้องกัน :

1. เพิ่มจุดตรวจที่ Vent Stack ของ BVWN4
2. เพิ่มรอบการตรวจพื้นที่ Vent Stack ที่ BVWN4 จาก 1 รอบในช่วงเช้า เป็น 2 รอบ เช้าและเย็น
3. ทุกครั้งที่สายตรวจเข้าตรวจสอบพื้นที่ BVWN4 ต้องตรวจสอบพื้นที่ Vent Stack ด้วยทุกครั้ง
4. ติดตั้ง SSD ทดแทนของเดิม
5. ติดตั้งสาย Ground ทดแทนของเดิม
6. ปรับปรุงจากรั้ว Chain-link เป็นรั้วคอนกรีตปิดทึบ เพื่อให้ยากต่อการบุกรุก

Car Accident

วันที่ 10 มกราคม 2569 เวลา 12.05 น. (เลขที่รายงาน : ผ.ปท.9-1-AC-TRN-001052026)

มูลค่าความเสียหาย 5,000 บาท ระดับ เล็กน้อย

พนักงาน BSA ขับรถหมายเลขทะเบียน 2ขจ-417 กทม. บรรทุกเสาคอนกรีตภายในท้ายกระบะรถยนต์ เพื่อไปปฏิบัติงานติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัยแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ RC4470 เมื่อถึงจุดเกิดเหตุ บริเวณสถานีก๊าซ Gate station NRMRS ผู้ขับขี่ขับรถเลี้ยวขวาเข้าสถานีก๊าซ ลักษณะทางเข้าเป็นทางลาดชันขึ้น จึงทำให้เสาคอนกรีตที่บรรทุกมาเลื่อนไถลมากระแทกเข้ากับกระจกท้ายหลังคากระบะ Carry boy ตก จากนั้นผู้ขับขี่จึงแจ้งผู้บังคับบัญชาและประกันภัยรถยนต์ทราบ

สาเหตุ : ลักษณะทางเข้าเป็นทางลาดชันขึ้น จึงทำให้เสาคอนกรีตที่บรรทุกมาเลื่อนไถลมากระแทกเข้ากับกระจกท้ายหลังคากระบะ Carry boy ตก

การแก้ไข/ป้องกัน :

1. เปลี่ยนกระจก หลังคากระบะ Carry boy ใหม่แล้วเสร็จ
2. มัดของชิ้นงาน เช่น ให้เสาคอนกรีต หรืออุปกรณ์อื่นๆ ไม่ให้กระจกท้ายหลังคากระบะ Carry boy ตกซ้ำอีก
3. ตรวจสอบการผูกมัดชิ้นงานให้แน่นทุกครั้ง, ขนย้ายเครื่องมืออุปกรณ์ในปริมาณที่เหมาะสม

วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 10.20 น. (เลขที่รายงาน : ผ.ปท.9-1-AC-TRN-005502026)

มูลค่าความเสียหาย 10,000 บาท ระดับ เล็กน้อย (ปตท. เป็นฝ่ายผิด)

พนักงาน BSA ขับรถไปปฏิบัติงาน Patrolling ตรวจสอบความปลอดภัยแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บนถนน กิ่งแก้ว เมื่อถึงบริเวณจุดเกิดเหตุ มีรถเก๋งจอดรอรถเพื่อให้รถยูเทิร์นไปก่อน ระหว่างนั้นรถได้ไหลไป ชนท้ายรถเก๋ง จากนั้นผู้ขับขี่จึงแจ้งผู้บังคับบัญชาและประกันภัย

สาเหตุ :

ความประมาท และการพักผ่อนไม่เพียงพอ

การแก้ไข/ป้องกัน :

Awareness การขับรถให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ ปตท. และมีอาการง่วงหรือพักผ่อนไม่เพียงพอให้หยุดหรือเปลี่ยนคนขับแทน

Near Miss - SSHE

วันที่ 27 เมษายน 2569 เวลา 10.30 น. (เลขที่รายงาน : ผ.ปท.9-1-NM-PER-026802026)

พบเสาเข็มใกล้แนวท่อก๊าซ RC0620 KP19+618

- 10.30 น. Patrolling แนวท่อ RC0620 KP19+618 (10") พบเสาเข็มใกล้แนวท่อก๊าซฯ จำนวน 4 ต้น เป็นกิจกรรมงานก่อสร้างท่อระบายน้ำของ Lixil ที่อยู่ระหว่างการขออนุญาต แต่ Lixil ดำเนินการก่อนได้รับอนุญาต
- ปท.9 เร่งประสานงาน NGR และ Lixil ลงตรวจสอบพื้นที่ทันที
- 14.00 น. ปท.9, NGR, Lixil และผู้รับเหมาลงพื้นที่ตรวจสอบตำแหน่งท่อก๊าซและเสาเข็ม พบว่ามีระยะห่างจากท่อก๊าซประมาณ 5 cm, 6 cm, 15cm และ 22cm ตามลำดับ จากการสอบถามเป็นเสาเข็ม I-15 ยาว 4 เมตร กัดโดยใช้แรงคน
- ปท.9 แจ้งให้ Lixil และผู้รับเหมาให้หยุดกิจกรรมทั้งหมด และหาวิธีการตรวจสอบความเสียหาย

สาเหตุ :

รอบันทึกผลการสอบสวน

การแก้ไข/ป้องกัน :

รอบบันทึกผลการสอบสวน

วันที่ 11 พฤษภาคม 2569 เวลา 10.15 น. (เลขที่รายงาน : ผ.ปท.9-1-NM-PER-026132026)

Patrolling แนวท่อ RC0651300001 KP3+413 (6") พบแบบฐานรากและเสาเข็มหกเหลี่ยม ใกล้แนวท่อ ก๊าซฯ จำนวน 12 ต้น เป็นงานก่อสร้างป้ายบอกทางของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) จากการสอบถามผู้รับจ้าง พบว่าเป็นเข็มหกเหลี่ยมกลวง ยาว 6 เมตร ฐานรากมีขนาด กว้าง 1 เมตร ยาว 3 เมตร ใช้ แบคโฮกดเข็มทั้ง 12 ต้น

สาเหตุ :

รอบบันทึกผลการสอบสวน

การแก้ไข/ป้องกัน :

รอบบันทึกผลการสอบสวน



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่าอากาศยาน 9
ปี 2569 (ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน)

ภาคผนวก ข

เอกสารฝึกอบรมการขับขี่ยานพาหนะ (Defensive Driving)

หลักสูตรการอบรม Defensive Driving โดย PTT PLLI

ENROLLED



PTT E-Learnings • Direction / Assignment

Defensive Driving ต่อใบอนุญาตขับรถรถยนต์ ปตท. (E-Learning)

เป็นหลักสูตร (e-Learning) ที่เกี่ยวข้องกับภาคปฏิบัติการขับรถของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

 PLLI

 3 h 12 m

 **5.0** (11)

Home

LEARNING AND DEVELOPMENT

Public Request

In-house Program

PTT E-Learning

Online Learning

Learning Rally

E-Library

Search

My Profile

Notification

Calendar

User Avatar: นกัธ ยะวณะบุตร

All PTT E-Learnings > PTT E-Learnings: Defensive Driving ต่อใบ...



Defensive Driving ต่อใบอนุญาตขับรถรถยนต์ ปตท. (E-Learning)
1 instructor
CONTINUE LEARNING

ID: CD-PL-0040

CURRICULUM

ADDITIONAL

INFO

CURRICULUM
Total 5 sections with 5 mandatory materials and 0 optional materials

 03:12:00
Time to achieve

 03:12:00
Time Spending

 No Expiry
Expiry Date

 No Expiry
Days Left

5 SCORMs

Section 1 - DD_Chapter_01 material 00:15:00

Section 2 - DD_Chapter_02 material 00:40:00

Section 3 - DD_Chapter_03 material 01:23:00

Section 4 - DD_Chapter_04 material 00:37:00

Section 5 - DD_Chapter_05 material 00:17:00

DESCRIPTION

เป็นหลักสูตร (e-Learning) ที่เกี่ยวข้องกับภาคปฏิบัติการขับรถของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

CONDITION

พนักงานระดับ 4-13 อายุไม่เกิน 59 ตามรายชื่อคนลงทะเบียนเรียน Defensive Driving (ไม่ขึ้นพื้นฐานใดๆ)

INSTRUCTOR

 PLLI Instructor

See Detail

CONTENT PROVIDER

 PLLI

See Detail